



Te invitamos a conocer la siguiente situación de exposición y sus métodos de control. Esta información ha sido creada para que la compartas y converses con tus trabajadores, con el fin de evitar accidentes y cuidar al equipo.

SITUACIÓN DE RIESGO

COLISIÓN EN VEHÍCULO MOTORIZADO

5

¿CÓMO SE PRODUCE?

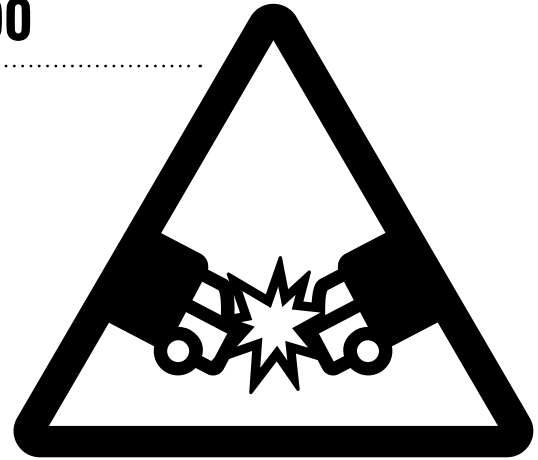
Durante la conducción, y es causada por distractores tecnológicos (principalmente por uso del celular) o comportamientos bajo los estándares establecidos en la normativa vigente de seguridad de tránsito.

Se produce al impactar con o ser impactado por otro vehículo u objeto fijo o móvil; generalmente a velocidades mayores a 25km/hr. Puede ser por impacto frontal, lateral o por alcance.

Ahora nos preguntamos:

¿En qué puntos de nuestro proceso podríamos tener esta situación de exposición?

(Deja que tu equipo reflexione sobre esta pregunta)



CONOZCAMOS LOS CONTROLES



DISTANCIA DE SEGUIMIENTO

¿Cuál es la medida de control?

Determinación y aplicación de distancias de seguimiento de acuerdo con velocidades, carga, tipo de camino, condiciones climáticas, etc.

¿Cómo puede fallar este control?

- No manteniendo una distancia razonable y prudente con el vehículo anterior.
- No teniendo claridad de distancias de seguimiento apropiadas para las condiciones de operación.
- Permitiendo fallas de mantenimiento.
- Empleando a un operador no certificado o competente para el tipo de operación y vehículo.



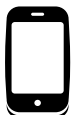
CONTROL DE VELOCIDAD

¿Cuál es la medida de control?

Determinar y operar a las velocidades límite de acuerdo a normativa y al diseño, capacidad, tipo de carga, condiciones climáticas y tipo de camino.

¿Cómo puede fallar este control?

- No respetando (o determinando) los límites de velocidad de acuerdo con el diseño y la capacidad del vehículo, el tipo de carga, las condiciones climáticas y el tipo de camino.
- Empleando a un operador no certificado o competente para el tipo de operación y vehículo.



USO DE CELULAR AL CONDUCIR

¿Cuál es la medida de control?

Poner reglas para el uso de celular en operación de vehículos, así como de facilidades que eviten la necesidad de usarlo mientras se conduce.

¿Cómo puede fallar este control?

- Usando el celular mientras se conduce.
- Existe la regla para normar uso de celular pero la operación requiere de su uso mientras se conduce, o no están las facilidades para usarlo en forma segura.



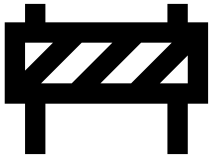
////// **?** REFLEXIONA CON TUS TRABAJADORES: **?** ////



¿TENEMOS TODOS LOS CONTROLES NECESARIOS PARA ESTA SITUACIÓN DE EXPOSICIÓN?



¿QUÉ TAN EFECTIVAMENTE ESTAMOS CONTROLANDO ESE TIPO DE SITUACIÓN DE EXPOSICIÓN?



¿QUÉ BARRERAS EXISTEN PARA QUE SE IMPLEMENTEN Y APLIQUEN LOS CONTROLES NECESARIOS PARA ESTE TIPO DE SITUACIÓN DE EXPOSICIÓN?

////// **ACTIVIDAD DE REFLEXIÓN** ////

¿Qué acciones se deben tomar y quiénes deben tomarlas, para asegurar que los controles se implementen y apliquen consistentemente?

