



Te invitamos a conocer la siguiente situación de exposición y sus métodos de control. Esta información ha sido creada para que la compartas y converses con tus trabajadores, con el fin de evitar accidentes y cuidar al equipo.

SITUACIÓN DE RIESGO

SER GOLPEADO POR VEHÍCULO MOTORIZADO

6

¿CÓMO SE PRODUCE?

Este tipo de situación se produce cuando el peatón se expone a la línea de fuego de desplazamiento de un vehículo motorizado, siendo esta la vía pública o al interior del sitio de trabajo.

Ahora nos preguntamos:

¿En qué puntos de nuestro proceso podríamos tener esta situación de exposición?

(Deja que tu equipo reflexione sobre esta pregunta)



CONOZCAMOS LOS CONTROLES



PROCEDIMIENTO PARA UBICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA EN CARRETERA

¿Cuál es la medida de control? Procedimientos y reglas que permitan evitar quedar en o cerca de la trayectoria de otros vehículos circulando en el área. Incluye prácticas como:

1. Detener el vehículo fuera de la calzada siempre que sea posible. En el caso de autopista o la carretera, salir por la primera salida disponible.
2. Señalizar debidamente la presencia del vehículo con el triángulo de seguridad, situándolo a 50 metros por delante y por detrás del auto.
3. Advertir a los demás conductores en el caso que exista algún problema con las luces de emergencia del vehículo. Si es de noche, activar las luces de posición.
4. Antes de bajar del vehículo, ponerse el chaleco reflectante y descender por la puerta lado derecho.
5. Si se está acompañado de otras personas, evitar que invadan la calzada.
6. Sólo realizar en caso de actividades de emergencia o para salir de la zona vehicular rápidamente.
7. Si se requiere tiempo prolongado en pista o área expuesta a atropellamiento, ubicar barreras físicas y señales apropiadas.

¿Cómo puede fallar este control?

- No señalizando la situación de emergencia (uso de conos, triángulo, luces, entre otros).
- No utilizando el chaleco reflectante para hacerse más visible.
- Cruzando la calzada por zonas no habilitadas.
- Realizando actividades en la trayectoria o muy cerca de la trayectoria de otros vehículos sin una barrera física suficiente para protegerse del impacto.



REGLAS Y PRÁCTICAS QUE PERMITAN A LOS PEATONES CRUZAR EN FORMA SEGURA POR ZONAS DONDE HAY VEHÍCULOS CIRCULANDO.

¿Cuál es la medida de control?

1. No distraerse con el uso de dispositivos electrónicos, como celular o audífonos. La privación de los sentidos o aislamiento del medio ambiente, impiden escuchar sonidos del entorno local y aumenta las probabilidades de sufrir un atropello.
2. Esperar siempre la luz verde. Nunca se debe cruzar en una curva o en zonas donde no existe visibilidad para captar un vehículo que se acerca.
3. En horarios de poca luz, usar ropa clara o elementos reflectantes para hacerse más visible.
4. Donde haya una pasarela, usarla. Nunca pasar por debajo de ellas.
5. Antes de cruzar, hay que fijarse en la velocidad y la distancia en la que vienen los autos. Mirar a la izquierda, a la derecha y nuevamente a la izquierda asegura percatarse de que no haya ningún vehículo cerca.
6. Cruzar en pasos para peatones o cruces habilitados.
7. No salir entre dos autos estacionados, pues no permite la visibilidad suficiente y los conductores no pueden ver a tiempo.

¿Cómo puede fallar este control?

- Cruzando por zonas no habilitadas.
- Distrajéndose del entorno en el cual se desplaza.
- No respetando las señales de tránsito para cruzar (por ejemplo: cruzar con luz roja).
- No utilizando ropa visible (reflectante) u otros medios visuales (luces, conos, etc.) para desplazarse en la vía pública (trabajo en vía pública, detención por falla, etc.)



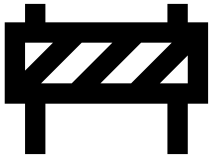
REFLEXIONA CON TUS TRABAJADORES:



¿TENEMOS TODOS LOS CONTROLES NECESARIOS PARA ESTA SITUACIÓN DE EXPOSICIÓN?



¿QUÉ TAN EFECTIVAMENTE ESTAMOS CONTROLANDO ESE TIPO DE SITUACIÓN DE EXPOSICIÓN?



¿QUÉ BARRERAS EXISTEN PARA QUE SE IMPLEMENTEN Y APLIQUEN LOS CONTROLES NECESARIOS PARA ESTE TIPO DE SITUACIÓN DE EXPOSICIÓN?

ACTIVIDAD DE REFLEXIÓN

¿Qué acciones se deben tomar y quiénes deben tomarlas, para asegurar que los controles se implementen y apliquen consistentemente?

